



GAZETTE N° 76 **SEPTEMBRE 2011**

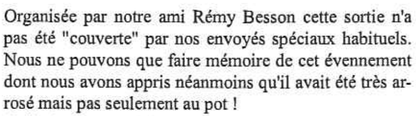
Ne te demande pas ce que le Club peut faire pour toi, demande toi ce que tu peux faire pour le Club.

LE MOT DU PRESIDENT



Chers amis Motards,
Comme chacun le sait, notre Club a 23 ans d'existence.
A sa création, notre ami Bernard et quelques fondus du guidon, ont mis en place une règle concernant l'âge à ne pas dépasser "de nos joujoux préférés". Il a été convenu de ne pas dépasser les années 1965, cela correspondait à l'époque en tout point à l'éthique du Club.
Aujourd'hui, il faut l'admettre, regardez notre parc machine qui rajeunit, il faut bien en convenir, c'est le temps qui passe, les goûts qui changent, les moyens aussi.
Mes amis, sans créer de polémique, je souhaiterais de votre part un petit effort pour nous présenter, au cours de nos manifestations, vos plus vieilles bécanes pour le respect de ceux qui ont créé ce club.
Reconnaissons que beaucoup d'entre nous apprécient la présence des "grand-mères".
Il est entendu que les mémés ne sont pas très confortables (tant pis pour vos p'tits culs), plus difficiles à piloter et sur le plan technique plus difficiles à fiabiliser.
Merci à tous de faire un effort (cela fera plaisir à votre président).
Pour ce qui concerne la date de 1965, je m'engage à en parler avec notre bureau, qui décidera, oui ou non, d'élargir la fameuse date de 1965 imposée pour faire partie de notre "Rétro Moto".
Nous allons vous tenir informés sur ce sujet.
Merci de votre compréhension.
Sincères amitiés,
Votre Président, dit "le Dan"

Sortie du 5 juin 2011



Organisée par notre ami Rémy Besson cette sortie n'a pas été "couverte" par nos envoyés spéciaux habituels. Nous ne pouvons que faire mémoire de cet évennement dont nous avons appris néanmoins qu'il avait été très arrosé mais pas seulement au pot !
Celà n'a pas empêché Claude d'essayer de bronzer au bord de la piscine, dans un transat et sous la pluie battante.
Nous n'en remercions pas moins notre gentil organisateur et son épouse.



Quant on vous disait qu'il pleuvait !

RETRO FESTIVAL CAEN 11/07/2011

Asterix avait raison: les Normands n'ont peur de rien !!
Je vais vous expliquer. Qui d'autre aurait le cran d'installer un hippodrome en plein centre-ville, d'y organiser une rencontre de véhicules valant plusieurs millions d'euros (ils ont peut-être confondu les cames et les chevaux vapeur ?!), de bloquer tout un quartier de la ville et d'y faire courir les dit véhicules au milieu des bottes de paille et des spectateurs ? Quand en plus on rajoute à cela des furieux à moto et en side-car, on peut éventuellement essayer d'imaginer ce que cela peut donner … et encore!
Et puis moi j'avais prévu une vieille combinaison de pluie ! Tout le monde sait qu'il fait moche en Normandie. Ben j'ai même pas pu m'en servir tellement que le soleil cognait. Si on se met à avoir un temps de côte d'azur en Normandie, où va-t-on ma bonne dame, je vous le demande ?
Bref, on a pointé assez tôt le samedi matin pour mettre en place le barnum et les machines. Vers midi, le campement commençait à ressembler à quelque chose avec les side, les motos, les camionnettes et les pilotes hors d'âge (comme le rhum). Pendant que junior se rend compte que tourner sur un Di Blasi (une mob pliable, quoi) c'est finalement très drôle, je découvre que la CB350 de ma pilote préférée refuse de craquer. Forcément, les copains se foutent de moi. Il n'y a pas deux mois, c'est moi qui me foutait de l'une d'entre eux … pour les mêmes raisons. Mais moi, au moins, j'ai la décence de faire ça en plein jour, un samedi après-midi.
Heureusement Rémi (alias, Jawa vite mais Jawa pas loin) sors le multimètre pour diagnostiquer une batterie faiblarde. Les Normands sachant recevoir, il n'est rien de plus facile que de se rendre dans le garage le plus proche pour acheter une batterie neuve, de la bonne dimension, du bon voltage et qui fonctionne en plus. Je me demandais bien ce qui allait coincer … mais rien, nada (enfin sur la CB) ! Tout est prêt pour le lendemain.
Je commence à avoir droit à la chanson "moi aussi je veux une moto !" suivi de la réponse "t'es trop jeune pour ça". Pourquoi les gamins ne comprennent que ce qu'ils veulent comprendre ???
Dimanche matin : le public commence à arriver de bonne heure. La première séance moto arrive bientôt et la miss se régale sur une CB qui tourne rond (normal, c'est moi qui règle la bête) au cul des anciens qui lui montrent la trajectoire. Enfin pas Rémi, parce que lui : Jawa vite mais Jawa pas loin !



On enchaîne avec les sides. Bizarre de tourner en ville avec ces engins. La vitesse n'est pas énorme mais de passer au ras des cônes et de balles de paille, ça fait bizarre. Quand j'ai compris que ça n'est pas la peine de vouloir charger l'arrière, je peux me permettre de faire le spectacle pour les badauds. A chaque courbe à gauche, je pose le cul par terre … et la terre me le rend bien ! Ca fait bobo les plaques d'égout et les raccords de bitume!
Pour la deuxième séance de side, je cède ma place à un petit d'jeuns qui rêvait de ça depuis longtemps (Romain) et je vais profiter du spectacle derrière les barrières. Il ne lui faut pas longtemps pour se sentir à l'aise. Faudra penser à me méfier de lui : qui va à la chasse perd sa place ! Merci Philippe d'avoir accepté de lui faire ce cadeau.
Gérald tourne avec le side Triumph et s'envoie sur le trottoir. Son singe de fille en porte encore les marques. Il est p'têt fort avec une BSA de 1938 mais il n'a pas le compas dans l'oeil avec un side!! Retour des moto et "Jawa vite" trouvant que son pisse-feu n'est pas assez véloce décide de se séparer d'un carter moteur et de le confier à un spectateur. J'imagine la tête du gars héritant d'un morceau d'alu et de quelques vis repeintes à l'huile deux temps. Comme disait l'autre : ça serait pas plus facile de gagner sur le pilote plutôt que sur la machine ?
Philippe confisque le side Triumph à Gérald pour une séance (mais garde le singe …) pendant que j'hérite d'un nouveau pilote en la personne de Robin (mais si, le cinglé qui mène sa Ravat comme une bécane de Superbike !). Les premiers tours sont calmes, très calmes … trop calmes. Mais chassez le naturel et il revient au galop. Le gars Robin ne tarde pas à comprendre le mode d'emploi du BMW et il faut bien que je me mette à bosser pour empêcher le panier de lever. Les trajectoires sont tirées au cordeau. Tellement même que dans les chicanes, il faut que je rentre la tête si je ne veux pas la perdre ! Foiré, va ! Un peu plus et on partait pour un grand prix !
La dernière séance ne se fera pas à cause d'un câble de carbu épris de liberté. Je me demande si ça n'était pas un signe : Philippe avait le couteau entre les temps et comptait faire claquer un chrono au cul du side Kawa. On a pourtant pas un moteur de Jawa bon Dieu !
Vivement l'année prochaine pour qu'on remette ça.
Et si l'hiver n'est pas trop rude, je me prépare une bécane pour montrer à Rémy que finalement "Jawa pas vite mais Jawa loin" !
Manu (le Singe)

1-2-3 juillet 2011 - 5 eme tour du Quercy-Rouergue

Nous étions 7 personnes du R.M.C. les 1-2-3 juillet à participer au 5eme tour du Quercy-Rouergue : André et Suzanne FOSSEY, Michel et Micheline VALLERIE, Gérard BILLETTE, Raymond et Evelyne AVELINE.
A 8h. rendez-vous au foirail (champ de foire) de VILLENEUVE D'AVEYRON pour déposer nos bagages, retirer les inscriptions et prendre un café accompagné d'un croissant.
9h. départ de la première étape de 195 kms au road-book.
Après 30 kms arrêt casse-croûte dans le parc de l'abbaye de LOC DIEU (magnifique), visite commentée par le maître des lieux.
Journée superbe pas de soucis mécanique, nous arrivons à CASTELNAU DE MONTMIRAIL ou nous faisons la queue à la station service; plein du réservoir pour le lendemain. Direction le Camping du chêne vert ou nous partagerons un bungalow avec André.
Dîner au restaurant du camping et piscine pour effacer les courbatures de la journée.
Deuxième étape 176 kms, retour au camping.
Troisième étape 85 kms fait dans la matinée.



Arrivée à Villeneuve sur la place du marché ou beaucoup d'entre nous en profitent pour faire des achats de produits régionaux.
Expositions des motos.
Discours du maire et apéritif offert par la municipalité.
Retour au foirail ou sont dressées les tables pour le repas d'adieu, remise d'un cadeau à chaque participant.
Que du bonheur!
Je ne vais pas tarder à retenir ma participation pour 2012.
Raymond Aveline

Sortie du 10 juillet 2011



Exceptionnellement, la sortie du premier dimanche du mois a lieu le deuxième dimanche!
Merci aux organisateurs (Chanu Père et fils et Philippe Villedieu) d'avoir bien voulu décaler leur date pour permettre à nos membres qui le souhaitaient d'aller s'amuser au Rétro Festival le 3 juillet.
Malgré un ciel gris et plus puisque les Couseullais ont même essuyé une averse, ce sont 40 motos (54 personnes) qui se retrouvent ce matin devant le RMC.
Dès le départ, petit pépin : la moto de Guy G., sans doute trop attachée au Club, refuse de quitter Luc.
Nous faisons une balade inhabituelle qui permet aux plus pieux de faire nos dévotions aux "Petit Lourdes" et à tous de boire le pot traditionnel près du port à Caen. Le soleil revenu nous permet même de nous installer confortablement à l'extérieur.
Au retour, fausse panne pour David E. vers Blainville : la moto repart.
Heureusement, Jean M. a la délicatesse de casser son embrayage peu avant l'arrivée pour ne pas que la remorque soit venue pour rien. Merci Jean nous te reconnaissons bien là !
A l'arrivée, tout est prévu : planchettes pour les béquilles, boissons et victuailles à gogo et soleil. Le pot est superbe, les chanteurs peuvent se donner à fond pour remercier nos GO et féliciter nos jeunes membres qui ont décroché leur brevet des collèges.
Sortie très réussie, merci à tous.

North Shore 2011

Une vingtaine de motos du Rétro Moto Côte de Nacre se sont retrouvées le mardi 9 août à 14 h pour assurer la sécurité de la "North Shore", randonnée cyclo-touristique sur les traces du North Shore Regiment de Saint-Aubin jusqu'à Carpiquet.
Le groupe de motards s'est divisé en deux pour sécuriser deux circuits, un de 65 kms et un de 40 kms selon le niveau des cyclistes.
Une cérémonie a eu lieu à Carpiquet vers 16 h en hommage aux soldats Acadiens qui participèrent à la libération de l'aéroport.
Ensuite, tous les cyclistes et les motards sont repartis ensemble vers Saint Aubin pour participer à la grande parade sur la digue.
L'après midi ensoleillée s'est déroulée sans aucune difficulté.

Corinne

Tilly - Expo Autos Motos

Quelques photos du 24 juillet à TILLY sur SEULES. Excellente journée. L'accueil fut très sympa, et une organisation parfaite surtout pour une première.
Ah! J'ai oublié les scooters qui etaient nombreux.
Michel Tostain nous a organisé une promenade dans l'apres midi. Les motards ont eu un fort succés



6 août 2011 au rallye des escargots

Nous étions 10 personnes du R.M.C. le samedi 6 août à participer au rallye des escargots à Giberville.
Alain VIGOUROUX et son petit fils, Guy ROMAIN et son épouse, Michel POULAIN, Yves VAILLE, Bernard CARPENTIER, René LAPORTE, Raymond et Evelyne AVELINE.
Avec la participation de Marie-Danielle et jean COLIN et leur jolie 4CV RENAULT
A 9h. rendez-vous à la salle des fêtes de Giberville pour déposer nos victuailles du repas du midi et prendre la feuille de route.
9h30 départ.
Les moins rapides (ou les plus lents) partent en premiers, solex, mobylettes. Viennent ensuite voitures et motos et même une estafette Renault des pompiers avec son gyrophare.
Vu la vitesse réalisée et le temps pluvieux le rallye des escargots ne pouvait pas mieux se nommer.
Arrêt casse-croûte à Bavent, puis arrêt dégustation cidre à Robehomme. Regroupement à Bréville les monts, ensuite direction Giberville pour l'apéritif et le repas du midi.
Tirage de la tombola et remise d'un cadeau à chaque participant.
Pour les plus courageux un petit circuit de 28 kms l'après-midi avec retour à la salle des fêtes pour le pot de l'amitié.
Malgré le mauvais temps, une journée bien conviviale.

Raymond Aveline



Un singe en été: les Coyotes (Nogaro, 6 et 7 août 2011)

Je sais, chers lecteurs, que vous êtes tous impatients de lire le compte-rendu de notre démonstration des Coyotes à Nogaro et de vous régaler les yeux avec de superbes photos.
Vous vous demandez combien d'autres équipages notre fidèle Katapult (notre basset BMW numéro 31, quoi) a bien pu atomiser durant ces 7 séances sur la piste ?
Croyez bien que je suis absolument désolé de devoir vous décevoir. Il n'y aura pas de récit pour vous faire rêvez et allumer dans vos yeux ébahis cette petite lueur d'envie et d'admiration.
Les raisons en sont les suivantes : votre serviteur a été menacé en des termes rien moins que clairs par un individu anonyme, casqué et habillé de noir disant, je cite : "tu fais un compte-rendu sur ce week-end, t'es viré du panier !"
Cependant, n'écoutant que mon courage et ma déontologie journalistique, je vais contourner la menace anonyme et vous raconter les à-côtés de la manifestation. (Roulements de tambours)
Donc il a fait chaud, très chaud à Nogaro. Soleil de plomb nous forçant à tout bout de champs à nous désaltérer de diverses boissons rafraîchissantes (pastis pour les plus courageux, petit rosé frais, eau plate pour moi (désolé mais un singe ne peut pas se permettre d'excès !).
Nous fîmes (c'est beau hein ?) la rencontre de différents personnages adeptes du "repaire des motards", tous très sympathiques : Bulette alias Nathalie qui régala la troupe tout le week-end grâce à ses gâteaux pyrénéens roboratifs, Sprint Phil alias Philippe et son fils Romain, A4pattes alias Michel qui nous a bien aidé dans les moments sombres. Nous avons fait la connaissance d'un motard/photographe de talent : Pierre Gabriele qui m'a appris que je n'étais pas le seul en France à rouler avec un casque réplica Rougerie ! Pub gratuite : allez visiter son site www.pierre-gabriele.com
Vous y trouverez moult photos de motos, avions, rapaces et le récit de sa vie de motard qui vaut franchement le détour !
J'en vois certains qui piaffent d'impatience au fond de la salle : mais quand vais-je en venir au fait ?!
Ben pas encore (et p'têt pas du tout, en plus).
Au niveau technique, Nogaro fut aussi très instructif pour moi puisque j'ai appris à régler des boisseaux au feeling, avec le bout des doigts, a faire la différence entre une bougie indice 7 et indice 9, a changer des câbles d'accélérateur et la poignée de gaz qui va avec et faire la différence entre un anti-parasite d'origine paléolithique et une merveille de la technologie moderne (NGK). J'ai aussi scruté le tarmac à quatre pattes (rien a voir avec le pseudo de Michel, suivez bon Dieu !) pendant de longues minutes dans l'espoir vain de retrouver une vis aussi minuscule que baladeuse, appris à taxer l'apéro à gauche, à droite sous de fallacieux prétextes et enfin visité les anciens stands du circuit côté piste pour voir tourner nos collègues en side-car. J'ai appris à installer une sangle de remorquage sur « Katapult » et à me laisser tranquillement tracter pour rejoindre la sortie du circuit sous les coucous des spectateurs. Fallait bien ça pour qu'ils puissent nous prendre en photo sinon on passe trop vite !
J'ai enfin compris la différence entre un flat twin et un mono twin au bruit (comment ça, ça existe pas ??!) émis par l'échappement.
Je tenais aussi à remercier SprintPhil ainsi que Geneviève et Jean-Claude Jacq du site Bike70.com pour les photos de notre équipage qu'ils nous ont aimablement fournies. Respect à eux (et pour leur copyright aussi SVP).
C'est bon Philippe, j'ai pas dénoncé. Tu me gardes comme singe ?

Nos furieux des circuits dans les Ardennes



PIQUE NIQUE DE LA DIGUE 26 Juin 2011



XXIIIe Rallye en photos ou rallye photos

(désolé on a pas reçu de texte)









ATTENTION

Nous vous en avons déjà parlé dans une précédente gazette mais, je ne voudrais pas que celle-ci soit la dernière.
Notre ami Jo, rédacteur en chef depuis la première, voulait passer la plume mais nous avait accordé un délai de grâce d'un an après la dernière AG.
Le terme est proche et nous n'avons toujours pas trouvé son remplaçant. Il faut absolument trouver un ou plusieurs nouveau(x) volontaire(s) (la gazette peut être collégiale).
De mon côté, je peux rester le "metteur en page".
BOUGEZ VOUS ! Si personne ne prend le relais notre gazette cessera de vivre ce serait dommage. Ne soyez pas timide : faites vous connaitre auprès du bureau.

Pierre

PRENEZ DATES 2011

(Manifestations connues à ce jour - documents au Club)
<u>En gras et souligné</u> les manifestations auxquelles nous aimerions que le Club participe

<u>26 novembre</u> : Assemblée générale RMC et repas dansant

SORTIES MENSUELLES 2010

DATE	ORGANISATEUR	PRECISIONS
02/10/2011	Les Templiers	
06/11/2011	Philippe Larignon	
04/12/2011	Bernard(s) Goulet et lemoine	

Sortie du 7 Aout 2011 - Journal d'une sortie pleine de rebondissements

Départ prévu a Luc /Mer 9h et Tilly/ Seulles 9h30. J'arrive au lieu de rencontre à 9h15, déjà une dizaine de motos arrivées, je suis rejoint par Jordao et la voiture balai très affairé a regardé les arrivants il oublie le téléphone dans la voiture !
9h40 personne ? 9h45 un petit groupe arrive et signale une panne à Creully, c'est la Jawa d'Edmond qui a serré mais ils doivent arriver…
J'attends encore un peu en réfléchissant comment écourter le trajet, nous devons être à Villers a 10h15 ? Enfin à 10h tout le monde est réuni. On part en utilisant le parcours prévu sur une dizaine de Kms. puis direct Villers où nous arrivons à 10h30 hum !! Nous retrouvons André L. qui nous a rejoint, lui aussi a eu une panne et dû changer de monture.
Tiens il n'y a pas la voiture balai ? Elle arrive un peu plus tard avec la Monet Goyon de Michel. Surprenant car elle est vraiment fiabilisée cette moto, deux tours de France à son actif, que se passe t'il ? Tout simplement une crevaison, le Michel est reparti chez lui a pris l'autre Monet Goyon et nous rejoindra au moment du départ. Il est 11h, je taille énormément dans le trajet et nous partons vers Aunay par les petites routes, après quelques km. je regarde si tout le monde est là, et, ?? la voiture balai n'est pas là. Un coup de fil sans fil, elle est à Epinay c'est la Peugeot d'après guerre (la toute dernière) de Guy G. qui a refusé de partir, pas de souci attendez nous on repasse à Epinay dans pas longtemps !
Pour faire au plus court je prends la route de Caen et après Beauquay à gauche vers Epinay, il y a bien un panneau route barrée, mais un dimanche il n'y a pas de travaux ?? Je décide donc d'y aller : j'ai joué, j'ai perdu, c'est vraiment barré, demi-tour pour tout le monde direction Landes puis Epinay où nous retrouvons les naufragés des vicinales.
Retour vers Tilly par la petite route de Monts en Bessin et Vendes et arrivée à 12h20 un peu tard !! (pour info André Amelin était venu pour l'apéro mais comme d'habitude c'est 11h30 -11h45 il a pensé que nous prenions l'apéro ailleurs et est reparti.
Ca y est enfin, nous y sommes enfin à cet apéro, comme à l'habitude Bernard est le chef d'orchestre des deux chansons motards qui marquent la fin de cette matinée.

André